

Iktatószám: KTI/KSZK/40-12/2021
Ügyintéző: Munkácsi Anikó
Tel.: (52) 320-874

Tárgy: A 2020/2021. évi 92-es vasútvonal sajókeresztúri megállítása érdekében érkezett lakossági panasz

Tisztelt Levélíró!

A 92-es Miskolc-Ózd vasútvonal 2020/2021-es új struktúra alapján bevezetett menetrendjével kapcsolatos észrevételeit megvizsgáltuk, mellyel kapcsolatban a következő tájékoztatást adjuk.

Sajókeresztúr település vasúti ellátása a menetrendváltásig a 92-es Miskolc-Ózd vasútvonalon közlekedő vonatok, 2020. decemberi éves menetrend bevezetése után pedig a 94-es Miskolc-Tornanádaska között közlekedő vonatok biztosítják. A változtatás miatt Sajókeresztúr és az ózdi vasútvonal kapcsolata megszűnt, az ózdi vonatok sem Sajókeresztúron sem Sajóecsegen nem állnak meg. A probléma miatt társadalmi egyeztetést kezdeményezett a KTI ÉKMKI, melyre 2021.02.02-án Sajóecsegen és Sajókazán került sor.

A helyszínekre meghívott települési vezetők, illetve képviselőik kéréseinek, indokainak ismeretében az alábbi módosítási javaslattal kerestük meg a MÁV-START Zrt-t:

- A 92-es Miskolc-Ózd vasútvonalon a munka- és hétköznapi közlekedő – ütemen felüli – 3 járatpár mindegyike álljon meg Sajókeresztúron ezáltal biztosítva a munkanapi közvetlen Ózd irányú eljutásokat a településről,
- a 3 pár ütemen felüli járatpár kivételével valamennyi alapütemű személyszállító vonat álljon meg Sajóecsegen, ezzel biztosítva a csatlakozásokat a 92-es és 94-es vasútvonal között,
- 2 pár naponta közlekedő vonat (5422, 5428, 5429, 5411) egységesen a vonal teljes hosszán közlekedjen, az általános megállási rendtől eltérően, megáll Sajóecsegen, valamint Kazincbarcika és Bánréve között valamennyi megállóhelyen, így ez a két pár vonat biztosítja egységesen Sajókaza, Vadna, Dubicsány, Pogonyipusztá és Bánrévei Vízmű megállóhelyek vasúti kapcsolatát, mely érdekében az 5429-es vonat Putnok helyett Ózdról indul.

A menetrend módosítás megvalósíthatóságának vizsgálata folyamatban van, a bevezetésre leghamarabb 2021 áprilisában kerülhet sor.

Debrecen, 2021. február 18.

Tisztelettel:

Szabó Tamás Bálint s.k.
irodavezető

Tóth Sándor s.k.
autóbusz közlekedési szakértő